

# SCRUBB TESTER

Mesurer la résistance au froissement de tissus revêtus d'élastomères ou de matières plastiques

**Fréquence du mouvement** : 162 cycles / mn +/- 18  
**Amplitude du mouvement** : 40 mm +/- 1  
**Distance entre mâchoires** : 12 mm +/- 0,3  
**Distance entre socle et mâchoire inférieure** : 3 mm +/- 0,1 ou 6 mm +/- 0,1  
**Dimensions du patin** : 100 x 10 ou 11.5 mm (ISO 5981)  
**Charge appliquée** : 5 +/- 0.1 ou 10 N +/- 0,2  
**Dimensions de l'échantillon** : 100 x 50 mm



#### Consommation

600 W

#### Niveau sonore

65 db

#### Alimentation

230 V. AC - 50/60 Hz

#### Dimensions L\*h\*p

280 x 450 x 415



Le Scrubb permet de mesurer la résistance au froissement de tissus revêtus d'élastomères ou de matières plastiques. La partie flottante de l'échantillon est soumise au frottement d'un patin équipé d'une charge. Le contrôle de la dégradation est réalisé visuellement, après un certain nombre de cycles. L'équipement est livré avec 2 paires de patins largeur 10 et 11.5 mm et cale d'épaisseur 6 mm selon la version 2007 de la norme ISO 5981

- L'appareil comporte 2 postes d'essai, soit 4 mâchoires, parallèles 2 à 2.
- Elles sont animées d'un mouvement de translation alternée, selon une direction perpendiculaire à leur axe de symétrie.
- Un patin appuie sur la partie libre de l'échantillon ; ce patin est lui-même soumis à une charge.
- Un compteur totalise le nombre de cycles en cours ;
- Un programmateur permet de sélectionner un nombre de cycles ; arrivé à ce nombre, l'appareil s'arrêtera automatiquement.

Principaux avantages :

- Boutons à serrage rapide type ¼ de tour,
- Les rails cylindriques de guidage sont remplacés par des patins de guidage sans entretien et sans lubrification. Ces patins ont un fonctionnement très silencieux afin de réduire le niveau sonore,
- Le bras support de patins est modifié de façon à permettre un changement rapide de type de patin sans démontage du bras support. De même, il sera possible de fonctionner sans patin sans avoir l'obligation de démonter le bras support,
- L'ergonomie est améliorée par suppression d'angles vifs,
- Le contact de sécurité mécanique, est un capteur sans contact.

#### Normes

NF EN ISO 5981, NF G 37.110 (Avec modifications : patins largeur 11.5 mm au lieu de 10 mm)  
PSA/Renault D42 1007, SNV 18 – 498 (Avec modifications : patins largeur 11.5 mm au lieu de 10 mm)

Livré avec manuel d'instructions

#### VERSON VLIES COURCIER

ZA des Wattines, 5 - Pavé d'Halluin - F-59126 LINSELLES

T : +33.3.46.59.66- F : +33.3.03.17.38

info@vvc.eu - www.vvc.eu - www.eshopvvc.eu